

Конференция

Железнодорожные ПЕРЕВОЗКИ

для малых и средних предприятий 2011

Москва, Рэдиссон САС Славянская
23 августа 2011

Особенности
национального
железнодорожного
транспорта в условиях
дефицита вагонов



Информационные партнеры



SPECSEVER.COM



деловой журнал
КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС



Конференция

Железнодорожные перевозки для малых и средних предприятий-2011

23 августа 2011, Москва, Рэдиссон САС Славянская

9:00-10:00 Регистрация

10:00-12:00 1-я сессия.

Взаимодействие грузоотправителей с собственниками подвижного состава в условиях реформирования РЖД

- **Влияние реформы железнодорожного транспорта на мелких и средних грузоотправителей.**
АНО «Институт проблем естественных монополий», Саакян Юрий Завенович, Генеральный директор
- **Организация перевозок грузов в современных условиях.**
ОАО «РЖД», Бабаев Салман Магомедрасулович, Вице-президент по коммерческой деятельности
- **О проблемах использования частного парка грузовых вагонов.**
АО «НК «Казакстан темір жолы», Алтаев Нурлан Искандерович, Руководитель представительства Казахской ЖД в России
- **Коммерческая политика ОАО «ПГК. Обеспечение подвижным составом малых и средних предприятий.**
ОАО «Первая грузовая компания», Асатуров Игорь Альбертович, Генеральный директор
- **Особенности управления частным парком универсальных полувагонов.**
ООО «Независимая транспортная компания», Сапронов Александр Алексеевич, Генеральный директор
- **Усиление роли железнодорожных перевозок на рынке зерна.**
ЗАО «Русагротранс», Федотенков Алексей Иванович, Директор Департамента стратегического маркетинга и корпоративных коммуникаций

12:00-12:30 Перерыв

12:30-14:30 2-я сессия

Анализ и статистика жд-перевозок и состояние подвижного состава

- **Ремонт подвижного состава.**
ОАО «Вагонная ремонтная компания-1», Федорчук Александр Александрович, Главный инженер
- **Замедление оборотов вагонов на Октябрьской Железной Дороге.**
ЗАО «ПрофЦемент-Вектор», Калачев Андрей Иринеевич, Генеральный директор
- **Ситуация на Дальнем Востоке.**
ОАО «Благовещенское предприятие промышленного ж/д транспорта», Воронин Андрей Владимирович, Председатель наблюдательного совета
- **Преимущества контейнерных перевозок. Технологические ограничения развития контейнеризации.**
ООО «Производственная Компания «Медведь», Авдеев Александр Владимирович, Генеральный директор
- **Решение юридических проблем транспортировки грузов строительных материалов железнодорожным транспортом**
Юридическое бюро Дмитрия Лабина, Смагина Олеся Сергеевна, Юрисконсульт

14:30-15:00 Перерыв

15:00-17:30 3-я сессия.

Круглые столы с Игорем Виттелем.

Проблемы с транспортировкой грузов по отраслям: нефть и нефтепродукты, металл, стальной лом, металлургическое сырье, машиностроительная продукция, зерно и продовольствие, цемент и нерудные материалы

После каждого доклада — выступления представителей малого и среднего бизнеса. Дискуссия со специальными гостями Игоря Виттеля. Обращение к РЖД и органам государственной власти!

- **Возможность взаимодействия малых и средних предприятий с железнодорожным транспортом в условиях новой отраслевой модели.**
ОПОРА РОССИИ, Киндер Глеб Вячеславович, Эксперт
- **Железнодорожные перевозки продуктов питания: проблемы и противоречия (на примере соли).**
Ассоциация Русспродсоюз, Калмыкова Валентина Александровна, руководитель отдела перевозок и ВЭД ООО «Руссоль»
- **Реформа РЖД — результаты для предприятий нерудных строительных материалов.**
Ассоциация «Недра», Сергеев Владимир Анатольевич, Член Правления ассоциации
- **Анализ жд-перевозок металлургической продукции и стального лома. Актуальные проблемы лета 2011.**
Русмет, Родионов Михаил Николаевич, Заместитель генерального директора
- **Анализ жд-перевозок зерна в России и США. Почему в России железная дорога такая дорогая?**
ООО «Агроспикер», Шамаев Виталий, Генеральный директор

17:30-17:50 Перерыв

17:50-18:50 Круглый стол

Импорт цемента в Россию. Продолжение 2007 года?

Участники

компания	участник	должность
Argus Russian Coal	Успенский Андрей Александрович	Редактор издания
Argus Топливо и Энергетика	Соколов Сергей Юрьевич	Редактор издания
Lanturno Nisper Coal Trading S.A	Ахмеров Даян	Трейдера Lanturno Nisper Coal Trading SA
Pigment Sanayi	Mr Sedat Saatci	General Manager of Cement Group
Steel Yard FZC	Трофимов Иван Георгиевич	Директор
Steel Yard FZC	Сопиди Иван Николаевич	Коммерческий директор
Август	Генералов Андрей Анатольевич	Начальник группы исходящей логистики
Агрологистика	Давыдов Денис Юрьевич	Ведущий специалист отдела логистики
Агроспикер	Шамаев Виталий	Генеральный директор
Агрофест-Орел Трейд	Дехтенко Роман Владимирович	Директор по логистике
Агрофест-Орел Трейд	Слипец Виталий Анатольевич	Начальник отдела логистики
Азовобщемаш	Комиссаров Николай Александрович	Начальник управления маркетинга ВС
Азовобщемаш	Мироненко Денис Александрович	Заместитель начальника службы ВЭС
Альтком Групп	Балджи Игорь Валериевич	Руководитель департамента по сбыту
Альфа	Радионова Екатерина Владимировна	Начальник отдела закупок
Альянс Транс-Азия (ДВТГ)	Гусев Виктор Григорьевич	Генеральный директор
Анадолу Кам Санайи (РУСДЖАМ)	Асадов Руфат Фикретович	Директор по логистике
Анадолу Кам Санайи (РУСДЖАМ)	Лаврухин Евгений Александрович	Начальник отдела снабжения
Анадолу Кам Санайи (РУСДЖАМ)	Галушко Роман Владимирович	Ведущий специалист по логистике
Анадолу Кам Санайи (РУСДЖАМ)	Кравцов Михаил Васильевич	Специалист по логистике
Ариной	Николопулос Яннис	Руководитель отдела закупок и логистики
Балтийская торгово-промышленная компания	Никулина Ольга Анатольевна	Директор по сбыту и логистике
Балтийская торгово-промышленная компания	Пономарев Евгений Николаевич	Коммерческий директор
БашИнком НВП	Пивоварова Ирина Алексеевна	Менеджер
Белорусская калийная компания	Ратушев Александр Геннадьевич	Ведущий специалист по сопровождению грузов
Белорусский металлургический завод	Чернел Виталий Казимирович	Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам
Бетомикс ЛО	Беспалов Роман Адександрович	Руководитель отдела продаж
БИ-АЙ Гранум	Щербин Александр Сергеевич	Коммерческий директор

компания	участник	должность
БИС Складской комплекс	Кудашева Екатерина Александровна	Специалист по Управлению товародвижением
Благовещенское предприятие промышленного ж/д транспорта	Воронин Андрей Владимирович	Председатель наблюдательного совета
Брокер-цемент	Соколов Роман Борисович	Заместитель генерального директора
Вагонная ремонтная компания-1	Федорчук Александр Александрович	Главный инженер
Вагонная ремонтная компания-1	Бикбов Рустем Ринатович	Ведущий специалист сектора корпоративного и стратегического развития
Вагоны	Жарова Екатерина Александровна	Начальник отдела
Вагоны	Самаркина Ирина Константиновна	Научный сотрудник
Вестник строительного комплекса	Дубровская Лариса	Главный редактор журнала
Восточная грузовая компания	Гладких Александр Сергеевич	Директор
Вторая грузовая компания	Исаков Алексей Викторович	Начальник Департамента по перевозке грузов, требующих защиты от атмосферных осадков
Вторчермет	Нурмухамедов Артур Фатхуллаевич	Коммерческий директор
Газпромнефть-СМ	Седов Александр Васильевич	Начальник Управления логистики
Газпромнефть-СМ	Беляев Сергей Владимирович	Руководитель направления
Данко	Пешкова Оксана Михайловна	Генеральный директор
ДАРУ Транс Трейдинг	Жунусова Жанна Балтишевна	Президент
Дельфин Дистрибьюшен	Геневский Егор Николаевич	Куратор отдела ЖД перевозок
Департамент базовых отраслей промышленности Минпромторга России	Ушаков Алексей Сергеевич	Заместитель начальника отдела черной металлургии
Департамент базовых отраслей промышленности Минпромторга России	Кондратов Леонид Алексеевич	Консультант
Департамент корпоративного строительства и реформирования РЖД	Попов Олег Валериевич	Начальник отдела организации структурной реформы
Департамент по взаимодействию с бизнес-сообществами и общественными организациями ОАО РЖД	Парканский Никита Александрович	Начальник отдела
Департамент по взаимодействию с бизнес-сообществами и общественными организациями ОАО РЖД	Иванов Юрий Анатольевич	Главный специалист
Донская техническая компания	Лабердин Максим Анатольевич	Начальник коммерческого отдела
Доставка	Елена Анатольевна Курченко	Директор
Доставка	Евгений Вячеславович Киселев	Руководитель отдела продаж
ДТЭК Павлоградуголь	Работкин Олег Вячеславович	Директор Филиала ПТП Павлоградпогрузтранс

компания	участник	должность
ЕЛ Петролеум-Абхазия	Клемантович Сергей Петрович	Генеральный директор
ЖАСО	Локшин Андрей Геннадьевич	Директор Центральной дирекции продаж
ЖАСО	Меркулов Андрей Владимирович	Главный андеррайтер по имущественному страхованию
Завод промышленных строительных деталей	Фатюткина Раиса Сергеевна	Заместитель генерального директора по коммерции
Ивано-Франковскцемент	Скрипюк Богдан Федорович	Коммерческий директор
ИЗ-Картэкс	Каданер Михаил Яковлевич	Начальник управления транспортной, складской логистики
Институт проблем естественных монополий	Саакян Юрий Завенович	Генеральный директор
Информагентство Bloomberg	Сысоева Марина Александровна	Корреспондент товарных рынков
Казакстан темір жолы	Алтаев Нурлан Искандерович	Руководитель представительства Казахской ЖД в России
Кералит	Городинец Андрей Викторович	Заместитель генерального директора
Ключевская обогатительная фабрика	Плужник Дмитрий Алексеевич	Заместитель начальника коммерческой службы
Комиссия Совета Федерации по естественным монополиям	Ерёмин Михаил Альбертович	Координатор экспертного совета
Компания Виталан	Линков Андрей Анатольевич	Директор
Компания Сталь	Шабалин Федор Викторович	Коммерческий директор
Косогорский металлургический завод	Федоренко Василий Аркадьевич	Директор по транспорту
Красная Поляна	Нератов Дмитрий Анатольевич	Редактор
Красный котельщик	Каримов Шамиль Фоатович	Заместитель директора по МТО
Кронос	Панин Олег Владимирович	Заместитель генерального директора
Литология	Архапчев Юрий Викторович	Генеральный директор
Литология	Бондарев Александр Валерьевич	Коммерческий директор
ЛЛК-Интернешнл	Москаленко Алексей Анатольевич	Начальник Управления логистики и обеспечения торговых операций
ЛЛК-Интернешнл	Аксенова Татьяна Евгеньевна	Заместитель начальника управления-начальник Отдела железнодорожной логистики
МАКСИЛОГ - Система Комплексной Логистики	Боклин Дмитрий Вячеславович	Заместитель генерального директора
МАКСИЛОГ - Система Комплексной Логистики	Соболев Роман Владимирович	Руководитель отдела железнодорожных перевозок
Медведь	Авдеев Александр Владимирович	Генеральный директор
Медведь	Тимофеев Алексей Викторович	Директор по развитию

компания	участник	должность
Межрегиональная логистика	Негина Наталья Егоровна	Генеральный директор
Мета	Бычков Александр Иванович	Директор по производству
МеталлИмпэкс Оплата Строй-Трейд	Дмитриев Александр Александрович	Генеральный директор
МеталлИмпэкс	Хамин Андрей Иванович	Руководитель департамента логистики
Метинвест Евразия	Лаптев Игорь Анатольевич	Директор по логистике
Миррико комплексное обеспечение	Гайфуллина Алсу Тагировна	Специалист по железнодорожным перевозкам
Мособлпромонтаж	Горлова Елена Николаевна	Начальник ж/д участка
ГМС Насосы	Бородин Сергей Дмитриевич	Директор филиала ЗАО «Гидромашсервис»
Недра	Журавлев Александр Андреевич	Президент ассоциации
Недра	Сергеев Владимир Анатольевич	Член Правления ассоциации
Независимая транспортная компания	Сапронов Александр Алексеевич	Генеральный директор
Новая перевозочная компания	Авсейков Сергей Александрович	Начальник департамента маркетинга и развития
ОМК-Сталь	Фисун Олег Андреевич	Начальник коммерческого управления
ОМК-Сталь	Шмакова Людмила Ильинична	Начальник управления перевозок
Опора России	Киндер Глеб Вячеславович	Эксперт
Оренбургские минералы	Пан Сергей Юрьевич	Коммерческий директор
Оренбургские минералы	Тусумханов Олег Олегович	Заместитель генерального директора по организации производства
Оскольская мука	Матвиенко Александр Иванович	Генеральный директор
Первая грузовая компания	Асатуров Игорь Альбертович	Генеральный директор
Первая грузовая компания	Воронович Виктор Каземирович	Начальник управления маркетинга и тарифной политики
Первая грузовая компания	Золян Наталия Алексеевна	Начальник управления корпоративными коммуникациями
Петербургский мельничный комбинат	Виллер Елена Борисовна	Операционный директор
Петросталь	Кузин Андрей Викторович	Директор по закупкам
Петросталь	Оплетаев Александр Геннадьевич	Ведущий инженер
Петросталь	Гатальский Николай Иванович	Главный диспетчер
Петросталь	Филиппова Ольга Львовна	Юрисконсульт
Позис	Михайлов Владимир Геннадьевич	Первый заместитель генерального директора - исполнительный директор
Полистил	Хомякова Ирина Вячеславовна	Начальник отдела заказов и отгрузки
Пром Мет	Ходос Николай Иванович	Генеральный менеджер

компания	участник	должность
Промко	Иванов Александр Александрович	Заместитель директора по логистике
ПромЭкспо-трейдинг	Хайретдинов Рашид Максутович	Заместитель директора
ПромЭкспо-трейдинг	Шодиев Алишер Бахромович	Ведущий специалист
Пронекс	Бабенко Вячеслав Евгеньевич	Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам
Профит	Степанов Дмитрий Геннадьевич	Заместитель директора по поставкам металлолома
ПрофЦемент-Вектор	Калачов Андрей Иринеевич	Генеральный директор
Ревякинский металлопрокатный завод	Ратнов Юрий Николаевич	Начальник отдела логистики
Российские железные дороги	Бабаев Салман Магомедрасулович	Вице-президент по коммерческой деятельности
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	Милых Александр Юрьевич	Помощник руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта
РосМет	Дмитриев Дмитрий Васильевич	Заместитель директора по маркетингу
Русагротранс	Федотенков Алексей Иванович	Директор Департамента стратегического маркетинга и корпоративных коммуникаций
Русагротранс	Павенский Игорь Сергеевич	Начальник отдела анализа рынков
Русмет	Родионов Михаил Николаевич	Заместитель генерального директора
Руспродсоюз	Бульчев Алексей Владимирович	Член правления Руспродсоюза
Русский Дом	Гвоздев Андрей Васильевич	Начальник Управления логистики
Руссотра	Стрельцов Николай Николаевич	Коммерческий директор
Руукки Рус	Иванова Любовь Егоровна	Служба логистики
Саратовский институт стекла	Цыванюк Виталий Васильевич	Коммерческий директор
СвердловЭлектро	Шляхова Елена Валерьевна	Менеджер по планированию Группы ж/д
Северсталь	Немцов Игорь Владимирович	Старший менеджер по организации перевозок ж/д транспортом
Сибирская корпорация	Батищев Павел	Руководитель коммерческого отдела
Сибирская корпорация	Батищев Павел Владимирович	Руководитель коммерческого отдела
Системный транспортный сервис	Аглицкий Сергей Юрьевич	Генеральный директор
Союз	Мягкова Елена Валерьевна	Менеджер по управлению товародвижением
Сплав-М	Плясунов Михаил Викторович	Директор по маркетингу
Сталинвест	Заливнов Денис Сергеевич	Генеральный директор
Стройматериалы	Лейба Александр Анисимович	Генеральный директор

компания	участник	должность
ТехАльянс	Щапова Анастасия Андреевна	Исполнительный директор
ТехАльянс	Гришина Елена Викторовна	Заместитель директора
Торговый Дом Белорусского металлургического завода	Адаменко Виталий Иванович	Директор
Торговый Дом Ярмарка	Волочаев Игорь Анатольевич	Директор департамента Логистики
Транспортный актив	Починок Наталия Александровна	Финансовый директор
Транспортный актив	Торбин Борис Борисович	Первый заместитель генерального директора
Трансрейл Кар	Луцкая Константин Геннадьевич	Заместитель генерального директора
ТрансХлор	Буренко Юрий Евгеньевич	Менеджер ВЭД
ТрансХлор	Ивановский Денис Владимирович	Менеджер
ТТК-Транс	Мадалинский Геннадий Евгеньевич	Генеральный директор
ТТК-Транс	Решетников Андрей Константинович	Заместитель генерального директора
Тяжпромарматура	Марченко Марина Георгиевна	Начальник Контрольно-аналитического отдела
Углеродпромснаб	Шелованова Елена Николаевна	Менеджер по логистике железнодорожных перевозок
Укррос-транс	Красножон Владислав Россия Валентинович	Начальник коммерческого отдела
Универсал-Максим-Гранит	Репин Юрий Юрьевич	Заместитель директора
Форпост	Титов Виталий Александрович	Директор
Фортум	Алексеева Наталья Сергеевна	Начальник отдела долгосрочных контрактов на поставку топлива
Фортум	Трухин Анатолий Владимирович	Начальник управления анализа рынков
Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал РЖД	Бычков Игорь Павлович	Заместитель генерального директора по развитию бизнеса
Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал РЖД	Досегаев Николай Вячеславович	Начальник управления транспортного обслуживания
Центральная дирекция управления движением - филиал РЖД	Баскин Роман Валерьевич	Заместитель начальника управления движения
Центральная дирекция управления движением - филиал РЖД	Сайбаталов Рашид Фердаусович	Первый заместитель начальника дирекции
Центрметалл	Игнатик Елена Викторовна	Заместитель генерального директора
Центрплит	Полушин Алексей Сергеевич	Заместитель генерального директора
ЧерметСервис-Снабжение	Лыкошев Денис Николаевич	Начальник управления маркетинга
Чусовской металлургический завод	Елабугин Владимир Вячеславович	Менеджер по планированию и организации перевозок
Экохим	Быхов Владимир Георгиевич	Заместитель генерального директора

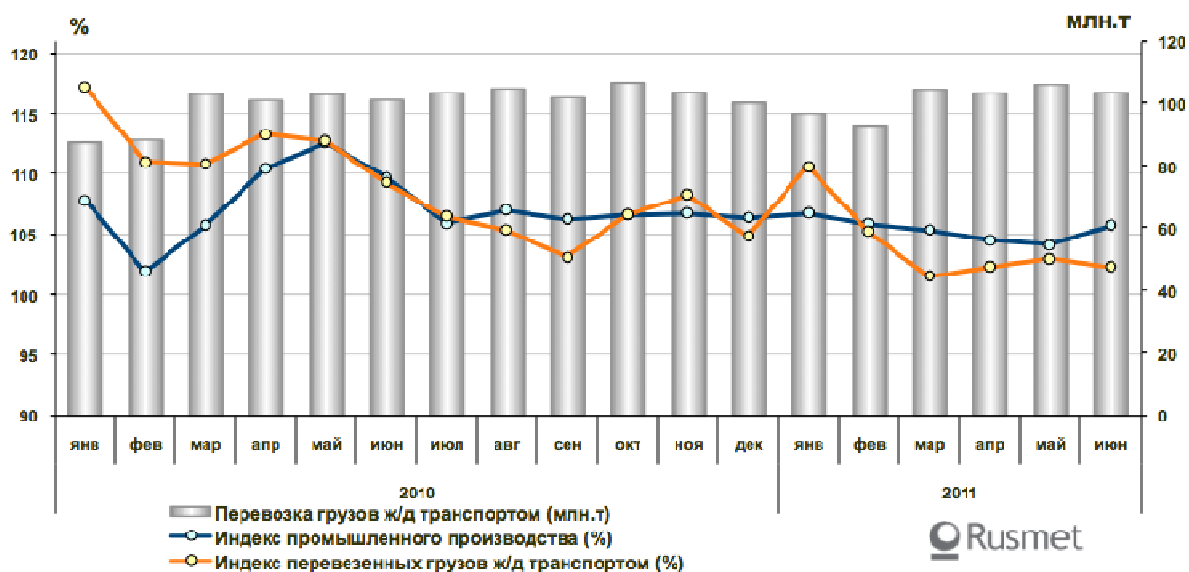
компания	участник	должность
Электроцит - ТМ Самара		Вице-президент
Электроцит - ТМ Самара		Начальник отдела отгрузки
Энергомаш (Екатеринбург) - Уралэлектротяжмаш	Иванов Дмитрий Николаевич	Менеджер по планированию перевозок
Эстимпэкс	Згонник Светлана Юрьевна	Руководитель отдела логистики

С февраля 2011 по июль 2011 жд-перевозки отстают от промышленного производства из-за дефицита вагонов

/Rusmet.ru/ Дефицит вагонов является показателем роста объема производства и реализации продукции, что отчетливо видно из официальной статистики. По данным Росстата, с февраля 2011 г. индекс перевозки грузов ж/д транспортом стал уступать индексу промышленного производства.

Дефицит порожних грузовых вагонов уже негативно сказывается на уровне экономического развития отдельных регионов.

Индексы промышленного производства и перевезенных ж/д транспортом грузов (в % к соответствующему месяцу предыдущего года). Перевозка грузов ж/д транспортом (млн. т)



В основе дефицита лежат многие факторы:

- со стороны грузоотправителя - это неравномерность предъявления операторам заявок на перевозку железнодорожным транспортом грузов, а также использование вагонов в качестве «временных складов на рельсах», в результате чего вагонооборот значительно снижается.

- со стороны оператора - это нежелание работать со строительными и лесными грузами, а также социальными грузами, особенно с удаленными грузоотправителями.

В настоящее время перевозчики зарабатывают значительную прибыль на крупных грузоотправителях, несопоставимую по рентабельности с перевозками продукции мелких и средних предприятий. Локальные экономические расчеты разделяют грузы на выгодные и невыгодные, в результате чего грузоперевозчики отказываются перевозить «невыгодные» грузы или существенно повышают расценки на их доставку.

Для устранения проблемы нехватки вагонов нужен комплекс мер, реализация которых займет не один месяц. В частности это относится к разработке новой методики ценообразования, которая изменит ситуацию с нежеланием возить малоприбыльные грузы, а также, по словам президента РЖД Владимира Якунина, - создание административных ограничений для порожнего пробега.

Экспертное мнение: почему возникла проблема? Пути решения.

Экспертное мнение Чабина Юрия Михайловича. Огкомитет конференции «Железнодорожные перевозки для малых и средних предприятий - 2011» считает необходимым привести выдержки из письма эксперта, т.к. оно отражает настроение многих участников рынка, бизнес которых страдает сегодня от нехватки вагонов. Мнение РЖД, Уралвагонзавода, Тихвинского вагоностроительного завода будут опубликованы в пост-релизах к конференции и доведено до всех заинтересованных сторон. В нижеприведенном письме много эмоций, но это эмоции человека, болеющего за дело. Мы надеемся, что критика эксперта будет воспринята конструктивно, и поможет нам всем найти эффективный выход из сложившегося тяжелого положения.

«...внимательно и с болью смотрю на то, как развивается ситуация в вагоностроении в России. Сначала немного о себе. Я, родился, учился и работал от мастера до зам. ген. директора машиностроительного объединения в России. Тема использования и производства вагонов мне близка и понятна, так как я много работал руководителем (директором) нескольких крупных машиностроительных предприятий, отвечал непосредственно за ж/д транспорт в огромном ПО, работая зам генерального директора, который имел грузооборот более 100 вагонов в сутки и свое ППЖТ (43 км. путей, 8 тепловозов, 5 кранов, свою станцию и т.д.). Работал начальником литейного цеха, 1700 чел. работающих, последние 5 лет работал директором завода металлоконструкций. Поэтому считаю, что я имею, право высказать свое видение ситуации и пути решения этого вопроса.

Основная причина проблем в РЖД - это отсутствие профессионального подхода к проблеме, как у РЖД, которое эксплуатирует и заказывает вагоны, так и производителей вагонов. В России вообще исчезло понятие - профессиональное образование и успешный профессиональный опыт.

Не хочу много рассуждать о пользе или вреде приватизации вагонного парка.

Первый вопрос простой и он один – это коэффициент использования имеющегося парка вагонов, который можно повысить только через жесткое централизованное диспетчирование с применением современных программ по оптимизации управления вагонным парком и грузовыми потоками.

И пусть, кто-то докажет, что управление многочисленными частными парками вагонов в современной России, с ее огромными расстояниями и, следовательно, огромными холостыми пробегами вагонов, более эффективно, чем централизованное управление единым оператором. Я неплохо отношусь к В. Якунину, он профессионал – политик-государственник, но даже при его желании сделать, как лучше для страны, помощники убедят его, что частная собственность на вагоны это самое лучшее, что только может быть. Потом, когда ситуация дойдет до коллапса будет точно, как с электроэнергетикой - пойдет обратный процесс – возврат к монополии.

Второй вопрос - это производство грузовых вагонов в России и Украине. РЖД должно разработать и утвердить в Правительстве долгосрочную Программу развития вагонного парка, минимум лет на 30, которая будет основанием для инвестиций в разработку и производство вагонов.

Несколько простых, но очень важных примеров:

1. В США соотношение веса пустого грузового вагона к грузоподъемности (1:6) в России (1:3), вес вагона - 23,5 тонн, грузоподъемность – (68-70) тонн.

2. Двухосные тележки — тележка компании Barber (США) и Российская модели 18-100 Уралвагонзавода (УВЗ) — принадлежат к одной разновидности компонентов ходовой части грузовых вагонов — к так называемым трехэлементным тележкам с одинарным центральным рессорным подвешиванием и клиновыми фрикционными гасителями колебаний с переменной силой трения, пропорциональной массе кузова вагона. Однако, судя по публикациям в научно-технических изданиях, тележки компании Barber по основным эксплуатационным параметрам (межремонтному пробегу, сроку службы и т. д.) превосходят тележки УВЗ в 2-8 раз.

Конструктивные недостатки тележки УВЗ модели 18-100 были впервые выявлены УВЗ и ЦНИИ МПС еще в 1953 – 1955 гг. при проведении комплексных испытаний грузовых вагонов на этих тележках. В дальнейшем, например в трудах ЦНИИ МПС в 1973 г., были подробно обобщены результаты многочисленных исследований различных типов тележек. Вновь было показано, что тележка 18-100 по ряду параметров уступает аналогичным тележкам США, и сформулированы требования к ее конструктивной модернизации. Однако до настоящего времени эта работа в необходимом объеме не выполнена, что наносит громадный экономический ущерб железнодорожному транспорту России.

Кто и как руководит вагоностроением? Основные крупные заводы и проекты.

Уралвагонзавод

Инвестиции на УВЗ идут не в те переделы. Доказательство:

1. Полувагон модели 12-132 – один из основных видов продукции.

Конструкция полувагона образца 1953 года!!! - очень трудоемкая и не позволяет автоматизировать производство кузова, а это основная трудоемкость, так никто в мире полувагоны уже давно не делает.

2. Новый покрасочный комплекс - общая стоимость проекта составила более 74 миллионов евро, из них только 44 миллиона было затрачено на оборудование.

Конечно это красиво, но вагон - это не легковой автомобиль и его вполне можно красить в покрасочной камере вручную пульверизаторами. Маляры на покраске вагонов - это не высококвалифицированные сварщики. Труд на покраске нелегкий, но на покраске всегда работали женщины, в основном «одиночки» воспитывающие детей, их в Нижнем Тагиле тьма и на покраске никогда не было и нет проблем с кадрами нужно только платить нормальную заработную плату. А за эти деньги 70 млн. евро можно было полностью модернизировать кузовное производство. Кузов полувагона должен делаться из рулона, а не из листа, соответственно должна быть изменена вся технология.

3. Вагонное литье – тут, как говорят, вообще без комментариев!!!

"Уралвагонзавод", приобрел первый актив за границей — французскую Sambre et Meuse, поставляющую литье для Bombardier и Alstom. Участники рынка оценивают сумму сделки в €20-30 млн. НПК рассчитывает, что французские мощности помогут ей решить проблему с нехваткой литья для выпуска грузовых вагонов. Эксперты поясняют, что зарубежные комплектующие на вагоны сейчас дешевле российских аналогов. (Газета "Коммерсантъ", №224 (4524), 03.12.2010). Ребята видимо перепутали литье с вином.

Тихвинский вагоностроительный завод в Ленинградской области, фирма «Полиметалл».

Огромные инвестиции – около 1 млрд. долл., мощная пиар-компания, но по их действиям видно, что команда также испытывает дефицит профессиональных кадров.

1. Разработали и рекламируют два полувагона: один с открывающимися люками, другой без люков с разными кузовами, один - боковина кузова с усилением, второй без усиления - это является показателем низкого уровня профессионализма.

2. Строят новый литейный цех для производства крупного стального литья – это совершенно нереально, говорю, как бывший начальник литейного цеха. Сегодня даже очень сильные и грамотные коллективы, вкладывающие огромные деньги и внедряющие новые технологии (вакуумная формовка): Чебоксарский литейный завод, АзовЭлектроСталь и т.д. не могут удержать качество и технологию. Запустить производство с нуля – нереально. Почему – это отдельный длинный профессиональный разговор. Могу только сказать, что ни один из директоров старых и крупных Украинских заводов не рискует организовывать новое собственное литейное производство, даже при «дикой» цене на обработанное вагонное литье около 4 000 долл. за тонну, потому что они понимают, что это такое. Хотя на Украине, как говорят в народе: «плюнь – попадешь в металлурга».



PromPortal.su

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ



Каталог
компаний



Каталог
продукции
и услуг

promportal.su



Выставки
Статьи
Тендеры



Отраслевые
исследо-
вания



8 (3412) 63-98-90

www.promportal.su
info@promportal.su

Конференция

Актуальные
вопросы
логистики
рынка
цемента

Логистика поставок цемента

25 октября 2011 • Москва



В программе

- Обзор рынка цемента России. Распределение долей рынка навалального и тарированного цемента.
- Поставки цемента железнодорожным транспортом.
- Рынок специализированного подвижного состава.
- Доставка цемента автотранспортом.
- Рынок автоцементовозов.
- Доставка цемента водным транспортом.
- Рынок цементной тары.
- Упаковочное оборудование.
- Хранение цемента, терминалы.
- Региональные цементно-помольные установки.
- Поставки импортного цемента

Организаторы: Руцем, Русмет

 **Rusmet**

+7 (495) 989-26-74

+7 (495) 980-06-08

e.argunova@rusmet.ru

Россия, Москва

28–30 сентября 2011



9-й ежегодный **международный** семинар

Прогноз цен

НА МЕТАЛЛОПРОКАТ, ТРУБЫ И ЛОМ в 2012 году

Прогноз внутреннего рынка металлопроката в 2012 году.

Итоги 9 месяцев 2011 года.

Мнения производителей, металлоторговцев, аналитиков и экспертов металлургических подразделений консалтинговых компаний.

Впервые в 3-й день —
прогноз на цветные металлы!

В фокусе:

- углеродистые стали
- стали с покрытиями: оцинковка и окрашенный прокат
- коррозионостойкие стали
- мини-заводы
- лом черных и легированных металлов
- никель, медь, алюминий

Организатор

 **Rusmet**

+7 (495) **989-26-74**

+7 (495) **980-06-08**

prognoz.rusmet.ru

prognoz@rusmet.ru